

# Documento di validazione Modulo: GIUNTI BULLONATI ACCIAIO-ACCIAIO



# Documenti di validazione Modulo: GIUNTI BULLONATI ACCIAIO-ACCIAIO

Calcolo e verifica di giunto con piastra e bulloni in acciaio:

- Calcola le azioni agenti su ogni singolo bullone, in base alle sollecitazioni introdotte nella sezione Statica e alle caratteristiche geometriche dell'unione introdotte nella sezione Geometria.
- Esegue la trattazione delle Azioni e delle Resistenze secondo il metodo Tstub descritto in Eurocodice 3 Progettazione delle strutture in acciaio - parte 1-8 dedicata alla progettazione dei collegamenti, in riferimento alla piastra d'estremità.
- Esegue la verifica a trazione di ogni singolo bullone, dove la resistenza complessiva a trazione è calcolata come il minimo tra la resistenza a punzonamento Bp.Rd e la resistenza a trazione degli elementi di connessione Ft.Rd così come prescritto da NTC 2008 in §4.2.8.1.1.
- Esegue la verifica a taglio di ogni singolo bullone, dove la resistenza complessiva a taglio è calcolata come il minimo tra la resistenza a rifollamento Fb.Rd e la resistenza a taglio degli elementi di connessione Fv.Rd così come prescritto da NTC 2008 in §4.2.8.1.1.
- Esegue inoltre la verifica combinata di trazione e taglio, così come indicato in NTC 2008 in formula 4.2.65.
- Esegue il controllo delle distanze e degli interassi dei fori dei bulloni in riferimento alle dimensioni della piastra secondo prescrizioni NTC 2008 in §4.2.8.1.1.

Nota: eventuali lievi differenze riscontrabili tra i risultati delle formule esplicitate nella presente validazione e gli screenshots utilizzati per la stessa sono dovuti alle procedure di arrotondamento giocoforza adottate dagli algoritmi utilizzati





# **TEST VALIDAZIONE UNIONE ACCIAIO-ACCIAIO**

Per la validazione del modulo si prenderà in esame l'esempio mostrato in *Demo Relazione* il cui report di calcolo viene riportato qui sotto:

Demo					idMod. 6   vers
MATERIALI Bulloni Classe fyb ftb	8.8 640 800	N/mm² N/mm²		Piastra Classe fyk ftk	S275 275 N/mm <sup>2</sup> 430 N/mm <sup>2</sup>
GEOMETRIA Bulloni Øbulloni area bullone num. bulloni tipo unione min. distanza righe sup. colonne sup. ph sup. pv sup. num. bulloni sup righe inf. colonne inf. ph inf. pv inf. num. bulloni inf.		M16 1.57 8	cm <sup>2</sup> non esposte a feno. mm  mm  mm  mm	Lembo	altezza pia stra
Piastra		15	mm		E Lembo inferiore
spessore larghezza altezza contro piastra		15 400 500 8	mm mm mm		
Profilo Sezione acciaio		IPE24	D		Z Med,y
STATICA Sollecitazioni Med,x		10	kNm		Ved,z Med,x X
Ved,y Med,y		10 50	kN kNm		Ved.y
Ved,z		25	kN		





#### CONTROLLO VALORI PIASTRA

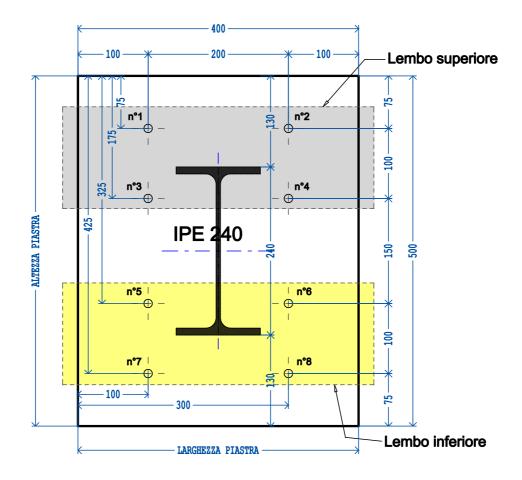
Il software controlla che i valori immessi siano congruenti, ovvero che:

- La larghezza della piastra sia maggiore dell'ingombro dei bulloni sia al lembo superiore che inferiore;
- L'altezza della piastra è maggiore della massima distanza dei bulloni;
- Inerzie flessionali e torsionali siano diverse da zero rispetto alla sollecitazione gravante;

#### Nel caso in esame:

- 400mm=Larghezza piastra > 200mm·(n°colonne-1)=200 mm
  400mm= Larghezza piastra > 200mm·(n°colonne-1)=200 mm
- 500mm=Altezza piastra>max distanza=400mm
- $M_v \neq 0 => J_v \neq 0$ ;  $M_x = 0 => J_{tors} \neq 0$ ;

Si riporta uno schema geometrico e la numerazione bulloni del caso riportato:

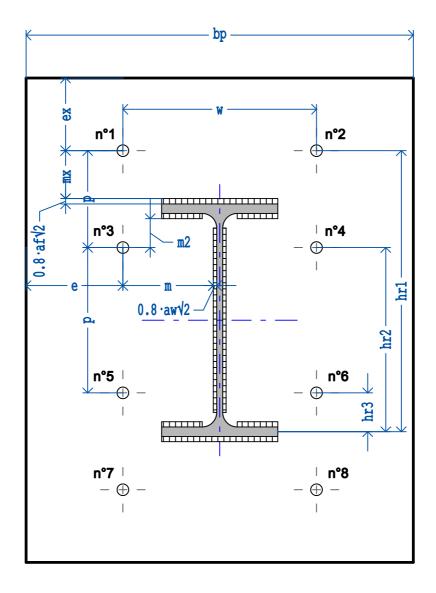




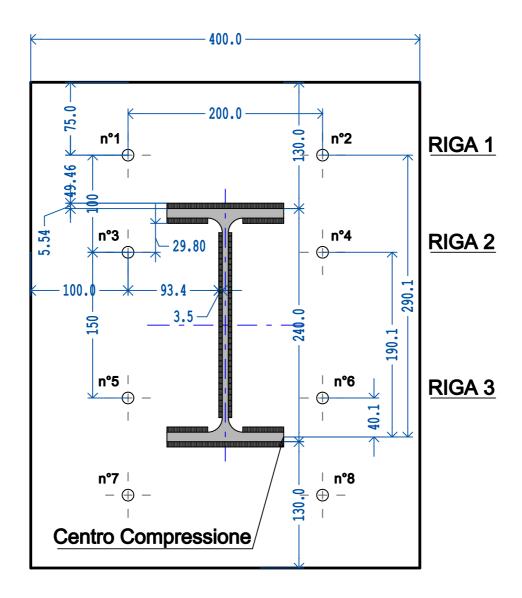
#### **MODELLO T-STUB**

Per la verifica delle giunzioni bullonate, tematica di tale modulo, sia nel calcolo delle Azioni che delle Resistenze, si fa riferimento in primo luogo alle NTC 2008 e "in mancanza di specifiche indicazioni" come recita la già citata norma, si ricorre a quanto prescritto in merito da Eurocodice 3 dedicato alla *Progettazione delle strutture in acciaio* ed in particolar modo della Parte 1-8: *Progettazione dei collegamenti*.

All'interno di tale sezione quindi viene definito il modello T-stub che può essere utilizzato per modellare la resistenza di componenti come la piastra d'estremità soggetta a flessione, oggetto del modulo in questione. Per partire, è importante inizialmente specificare le variabili geometriche derivanti dai dati di input introdotti, necessarie per l'elaborazione di diverse entità di calcolo intermedie sulla base delle quali approdare poi a varie considerazioni di confronto tra Azioni e Resistenze. Riportiamo sotto un report di tali variabili geometriche con diciture e relativi valori:







I seguenti valori invece sono le distanze dell'asse del bullone dal centro di compressione che secondo il modello T-stub viene individuato in linea con la metà dello spessore della flangia del lembo compresso.

 $hr_1 = 290.1 \text{ mm}$ 

 $hr_2=190.1 \text{ mm}$ 

 $hr_3=40.1 \text{ mm}$ 



# In base a tali valori si entra poi nella tabella 6.6 per il calcolo delle Lunghezze Effettive (Ieff).

Posizione Riga di	Riga di bulloni individualmente	considerata	Riga di bulloni considerata come parte di un gruppo di righe di bulloni		
bulloni	Modelli	Modelli non	Modelli	Modelli non circolari	
Dulloni	circolari	circolari	circolari		
	L <sub>eff,cp</sub>	L <sub>eff,nc</sub>	L <sub>eff,cp</sub>	$\mathrm{L}_{ extsf{eff,nc}}$	
Riga di	La minore di:	La minore di:			
bulloni	2π·m <sub>x</sub>	4·m <sub>x</sub> +1.25·e <sub>x</sub>			
esterna alla	п·m×+м	e+2·m <sub>x</sub> +0.625·e <sub>x</sub>			
flangia della	п·m <sub>x</sub> +2⋅е	0.5·b <sub>p</sub>	-	_	
trave in	II III <sub>X</sub> · Z · E	_			
trazione		$0.5 \cdot w + 2 \cdot m_x$			
		+0.625·e <sub>x</sub>			
Prima Riga di					
bulloni	2π·m	α·m	п·м+р	0.5·p+α·m-	
interna alla				(2·m+0.625·e)	
flangia della					
trave in					
trazione					
Altra Riga di					
bulloni più	2π·m	4·m+1.25·e	2 · p	р	
interna					
Altra finale					
Riga di	2π·m	4·m+1.25·e	п·m+р	2·m+0.625e+0.5p	
bulloni					
MODO 1	l <sub>eff,1</sub> =l <sub>eff,nc ma</sub> l <sub>e</sub>	$l_{\rm ff,1} <= l_{\rm eff,cp}$	Σl <sub>eff,1</sub> =Σl <sub>eff,nc</sub> ma Σl <sub>eff,1</sub> <=Σl <sub>eff,cp</sub>		
MODO 2	l <sub>eff,2</sub> =l <sub>eff,nc</sub>		Σl <sub>eff,2</sub> =Σl <sub>eff,nc</sub>		

# Tabella 6.6 Eurocodice 3 parte 1-8

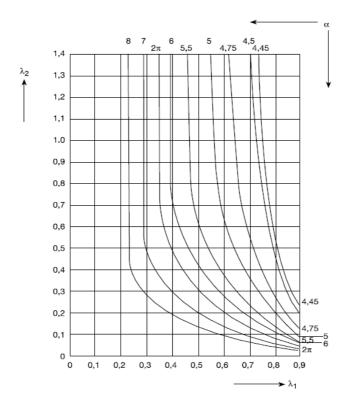
dove  $\alpha$  deve essere ottenuto dal grafico sottostante (figura 6.11 Eurocodice), dove entrando nel grafico con i valori:

$$\lambda_1 = \frac{m}{m+e} = 0.4829$$

$$\lambda_2 = \frac{m_2}{m + e} = 0.1533$$

si ottiene  $\alpha$ =7.99.





Dati i valori geometrici precedentemente ricavati, la tabella relativamente alle diverse righe risulterà come sotto riportato:

Posizione Riga di	Riga di bulloni individualmente	considerata	Riga di bulloni considerata come parte di un gruppo di righe di bulloni		
bulloni	Modelli	Modelli non	Modelli	Modelli non	
Dulloill	circolari	circolari	circolari	circolari	
	Leff,cp	Leff,nc	Leff,cp	Leff,nc	
Riga 1	La minore di:	La minore di:			
	310.74	291.57			
	355.37	245.78			
	355.37	200	-	-	
		245.78			
Riga 2					
	586.80	747.14	443.4	572.85	



Altra Riga di					
bulloni					
interna	_	_	_	-	
Riga 3					
	586.80	498.57	393.4	299.3	
MODO 1	1.ff 1_1.ff	- loff 1 - loff an	Σleff,1=Σleff,nc ma		
MODO 1	<pre>leff,1=leff,nc ma leff,1&lt;= leff,cp</pre>		Σleff,1<=Σleff,cp		
MODO 2	leff,2=leff,nc		Σleff,2=Σleff,nc		

Tabella 6.6 Eurocodice 3 parte 1-8 relativa all'esempio

#### Calcolo resistenze

Una volta calcolate le lunghezze efficaci si passa a calcolare le resistenze  $F_{T,Rd}$  della flangia del modello T-stub per ogni riga di competenza secondo quanto indicato in tabella 6.2 di Eurocodice 3 parte 1-8.

Verranno calcolate le resistenze di ogni modalità di collasso, ovvero lo snervamento completo dell'ala (Modo 1), la rottura dei bulloni con snervamento dell'ala (Modo 2) e la sola rottura dei bulloni (Modo 3), e ne prende la minima. Tale discorso andrà ripetuto sia per i bulloni considerati individualmente che come parte di un gruppo.

$$F_{T,1,Rd} = \frac{4 M_{pl,1,Rd}}{m}$$

$$F_{T,2,Rd} = \frac{2 M_{pl,2,Rd} + n\Sigma F_{T,Rd}}{m+n}$$
 $F_{T,3,Rd} = \Sigma F_{T,Rd}$ 

dove:

$$\begin{split} &M_{\text{pl,1,Rd}} = 0.25 \Sigma l_{\text{eff,1}} \cdot \text{tf}^2 \cdot f_y / \gamma_{\text{M0}} \\ &M_{\text{pl,2,Rd}} = 0.25 \Sigma l_{\text{eff,2}} \cdot \text{tf}^2 \cdot f_y / \gamma_{\text{M0}} \\ &\Sigma F_{\text{t,Rd}} = \text{valore totale delle resistenze di tutti i bulloni} \end{split}$$

#### Valori individuali

Nella fattispecie a titolo di esempio, si svolge il calcolo dei suddetti valori di resistenza per la **riga** 2, inizialmente relativamente alla riga di bulloni considerata *individualmente*.

Prima di inoltrarci nelle procedure derivanti dalla applicazione della Tabella 6.2, è necessario calcolare alcune entità geometriche derivanti dalla bulloneria e piastrame in gioco. Stiamo





parlando del valore Lb richiamato in tabella e che poi sarà anche in seguito necessario per il calcolo delle azioni.

Come recita la tabella 6.2, Lb è:

 la lunghezza del tratto di allungamento del bullone, considerata uguale alla lunghezza della zona di serraggio (spessore totale dei piatti e delle rondelle) più metà della somma dell'altezza della testa del bullone e dell'altezza del dado;

oppure

 la lunghezza del tratto di allungamento del tirafondo, considerata uguale alla somma di 8 volte il diametro nominale del bullone, dello strato di malta di allettamento, dello spessore della piastra, della rondella e di metà altezza del dado;

Essendo dedicato il modulo ad un'applicazione generica (sia bullonata che tirafondata), nel calcolo vengono ricavati i 2 valori e preso quello maggiore, essendo in questo caso il termine maggiore vincolante alla verifica Lb<Lb\* presente nella tabella 6.2 che indirizza il calcolo delle resistenze in due filoni differenti (calcolo dei valori F<sub>T,1,Rd</sub> e F<sub>T,2,Rd</sub> oppure il solo F<sub>T,1-2,Rd</sub>).

Nel caso in questione abbiamo:

```
htb
             altezza testa del bullone =
                                              10 mm
htd
             altezza testa del dado =
                                              13 mm
             spessore rodnella
                                               3 mm
             spessore piatto
sp
                                               15 mm
             diametro bullone
                                               16 mm
             area bullone
                                               157 mm<sup>2</sup>
As
```

#### quindi si avrà:

```
Lb come bullone = 2*sp+sr+(htb+hd)/2= 44.5 mm

Lb come tirafondo = 8*db+sp+sr+hd/2 = 152.5 mm

Lb=max{ Lb bullone , Lb tirafondo } = 152.5 mm
```

Il calcolo dell'Lb\* invece risulta:

$$L_{b}^{*} = \frac{8.8 \cdot m^{3} \cdot A_{s}}{\Sigma l_{eff,1} \cdot t_{f}^{3}} \quad riga 2 \rightarrow \qquad Lb^{*}=568.27 \text{ mm}$$

e quindi relativamente alla riga 2 si adotterà il metodo 1 della colonna Lb<Lb\* della tabella 6.2.

Visti i calcoli sopra riportati (vedi tabella), si ha:

I<sub>eff,1</sub>=586.80 mm





# I<sub>eff,2</sub>=747.14 mm

$$M_{\text{pl,1,Rd}} = 0.25 \cdot 586.80 \cdot 15^2 \cdot 275/1.05 = 8644879 \text{ Nmm}$$
 $M_{\text{pl,2,Rd}} = 0.25 \cdot 747.14 \cdot 15^2 \cdot 275/1.05 = 11006993 \text{ Nmm}$ 
 $\Sigma F_{\text{T,Rd}} = 2 \cdot 0.9 \cdot 157 \cdot 800/1.25 = 180864 \text{ N}$ 

e quindi si avranno le seguenti resistenze:

$$F_{T,1,Rd} = \frac{4 \cdot 8644879}{93.39} / 1000 = 370.259 \text{ kN}$$

$$F_{T,2,Rd} = \frac{2 \cdot 11006993 + 100 \cdot 180864}{93.39 + 100} / 1000 = 207.352 \text{ kN}$$

$$F_{T,3,Rd} = \Sigma F_{T,Rd} = 180.864 \text{ kN}$$

che sono i valori che si ritrovano in relazione relativamente alla riga 2:

#### Valori modello T-STUB (EC3 - 6.2.4)

		Va		Valori I otali				
Riga	leff,cp_leff,nc	Ft,1,Rd	Ft,2,Rd	Ft,1-2,Rd	Ft,3,Rd	hr	*Ft,Rd,pot	**Ft,Rd,rid
	mm mm	kN	kN	kN	kN	mm	kN	kN
Riga n.1	310.74 200	238.3057	156.3413	0	180.864	290.1	156.3413	156.3413
Riga n.2	586.8747.14	370.25913	207.35207	0	180.864	190.1	180.864	180.864
Riga n.3	586.8498.57	314.58627	169.48122	0	180.864	40.1	142.86287	38.15174

e quindi:

 $F_{T,3}$ , Rd,2° RIGAIND=180.864 kN

Ripetiamo lo procedimento effettuato per la riga 2, relativamente alla riga 3 in quanto ci sarà necessario nel paragrafo successivo. Si avrà quindi:

e quindi si avranno le seguenti resistenze:

$$F_{T,1,Rd} = \frac{4 \cdot 7345019}{93.39} / 1000 = 314.586 \text{ kN}$$



$$F_{T,2,Rd} = \frac{2 \cdot 7345019 + 100 \cdot 180864}{93.39 + 100} / 1000 = \frac{169.481 \text{ kN}}{169.481 \text{ kN}}$$
 $F_{T,3,Rd} = \sum_{t=0}^{\infty} F_{T,Rd} = \frac{180.864 \text{ kN}}{169.481 \text{ kN}}$ 

e quindi:

$$F_{T,3,Rd,3}^{\circ}$$
 RIGA IND =169.481 kN

# Valori come parte di un gruppo di righe di bulloni

Per il calcolo dei valori resistenti delle righe di bulloni considerate come parte di un gruppo di righe di bulloni (in seguito rinominate *Resistenze di Gruppo*), si fa riferimento alla riga 3, nella quale si può capire come realmente intervengono le componenti date dal comportamento di gruppo.

Sostanzialmente si vanno a ricavare le stesse entità di calcolo ottenute per il comportamento individuale della riga, però facendo riferimento a quanto previsto per il comportamento di gruppo (vedi Tabella 6.6); per la riga 3 si prevederà quindi l'analisi del comportamento di gruppo della riga2 e della riga3, alla quale si sottrarrà il valore di resistenza della riga 2 precedentemente calcolato, nella ridistribuzione dei valori descritta in paragrafo 6.2.4.2 di Eurocodice 3 parte 1-8.

Visti i calcoli sopra riportati (vedi tabella), relativamente alla riga 2+3 si ha:

e quindi si avranno le seguenti resistenze:

$$F_{T,1,Rd} = \frac{4 \cdot 13064522}{93.39} / 1000 = 559.551 \text{kN}$$

$$F_{T,2,Rd} = \frac{2 \cdot 13216814 + 100 \cdot 361728}{93.39 + 100} / 1000 = 323.726 \text{ kN}$$

$$F_{T,3,Rd} = \sum F_{T,Rd} = 361.728 \text{ kN}$$

$$F_{T,Rd,2^{\circ} + 3^{\circ}} = \min \{F_{T,1,Rd}, F_{T,2,Rd}, F_{T,3,Rd}\} = 323.726 \text{ kN}$$

Il valore sopra riportato costituisce la resistenza relativa al comportamento di gruppo delle righe 2 e 3, alla quale andrà tolta la componente della riga 2 calcolata sopra e considerata individualmente. Si avrà quindi:

**GRUPPO**:  $F_{T, Rd, 3}$  riga,  $GRUPPO = F_{T, Rd, 2} + 3 - F_{T, Rd, 2} = 323.726-180.864 = 142.862 kN$ 



INDIVIDUALE: F<sub>T, Rd,3</sub>°riga, IND =169.481 kN

Quindi il valore finale della riga 3 sarà il minimo di quanto calcolato individualmente e quanto calcolato come parte di un gruppo di righe di bulloni.

Una volta ottenute le resistenze inviluppo dei meccanismi individuali e di gruppo (penultima colonna tabella modello T-stub di relazione), è necessario ricalibrare ulteriormente i valori di resistenza ottenuti, in ottemperanza del punto (9) del paragrafo 6.2.7.2 dell'EC, secondo la formula (6.26) riportata sotto:

$$F_{t,Rd} \leq F_{tx,Rd}h_r/h_x$$

nel caso in cui una precedente riga x esibisce una resistenza finale Ftx,Rd maggiore di 1,9·Ft,Rd dove Ft,Rd è la resistenza di un singolo bullone. Tale ridistribuzione nelle righe più interne viene effettuata anche quando il valore finale di resistenza della riga (penultima colonna) risulta maggiore del valore ricavato da un andamento lineare delle resistenze a partire dal valore della riga superiore sino a giungere al centro di compressione.

In questo caso infatti, partendo dal valore sopra ricavato otteniamo:

$$F_{t,Rd,rid\ 3^{\circ}riga} = (F_{t,Rd,rid\ 3^{\circ}riga} / hr_{2^{\circ}riga}) \cdot hr_{3^{\circ}riga} = (180.864 / 190.1) \cdot 40.1 = 38,15 kN$$

come riportato in relazione.

I valori ricavati nell'ultima colonna saranno utilizzati come termini di confronto con le azioni, ma vanno anche a comporre il momento risultante ultimo dell'unione  $M_{j,Rd}$  semplicemente moltiplicando il valore di resistenza della riga per il valore della distanza delle stessa dal centro di compressione, ovvero  $h_r$ . Moltiplicando quindi i valori della terzultima colonna con l'ultima si avrà:

```
M_{j,Rd} = (156.3413 \cdot 290.1 + 180.864 \cdot 190.1 + 38.15174 \cdot 40.1) / 1000 = 81.266 \text{ kN}
```

come riportato in relazione. Tale valore verrà confrontato con il momento introdotto in input e ricavato il relativo fattore di sicurezza.

```
        Verifica Unione
        (EC3 - 6.2.7.2)

        Mj,Ed
        Mj,Rd
        FS

        kNm
        kNm
        1.6253
```



#### Calcolo azioni

Date le sollecitazioni in input, applicate nel baricentro della piastra, il calcolo ricava le componenti lungo le direzioni y e z date dalla sovrapposizione delle componenti di taglio, flessionali e torsionali, quest'ultime derivanti dal calcolo delle inerzie torsionali del meccanismo, mentre invece facendo riferimento a quanto previsto dal modello T-stub in merito alla ripartizioni delle azioni derivanti da azione flessionale,

Per prima cosa quindi si calcola il baricentro dell'insieme dei bulloni, partendo dallo spigolo alto sinistro della piastra come è la convenzione delle coordinate e della numerazione bulloni:

$$z_{\text{G}} = \sum z_{\text{i}} / n^{\circ} = (75 \cdot 2 + 175 \cdot 2 + 325 \cdot 2 + 425 \cdot 5) / 8 = 250 \text{ mm}$$

$$y_G = \sum y_i / n^o = (100 \cdot 4 + 300 \cdot 4) / 8$$
 = 200 mm

per poi ricavarsi l'inerzia torsionale dalla sommatoria svolta punto per punto:

$$J_{tors} = \Sigma [(y_i - y_G)^2 + (z_i - z_G)^2] = 225000 \text{ mm}^2$$

Al momento torsionale Mx introdotto inoltre dovrà essere aggiunta la componente derivante dal taglio Vy per il braccio costituito dalla distanza del punto di applicazione della sollecitazione (baricentro della piastra) dal baricentro dei bulloni. In questo caso tale distanza risulta uguale a zero, essendo coincidenti i 2 valori.

Dopodiché andranno aggiunte le componenti di taglio derivanti dalla ripartizione dei 2 tagli Vy e Vz nelle 2 direzioni tra tutti i bulloni in gioco.

A titolo di esempio si svolge il calcolo delle componenti di taglio di un bullone al lembo superiore (n°1).

```
bullone n.1:  z=75 \text{ mm}   y=100 \text{ mm}   Vy=10000/8 \text{ bulloni} + 10000000/ 225000 \text{ mm}^2 \cdot (75-250) = -6.527 \text{ kN}   Vz=25000/8 \text{ bulloni} + 10000000/ 225000 \text{ mm}^2 \cdot (100-200) = -1.319 \text{ kN}  come riportato in relazione.
```

Azioni	Z	y	Traz	Vz	Vy	Vtot
	mm	mm	<i>kN</i>	kN	kN	kN
bullone n.1	75	100	66.47422	-1.31944	-6.52778	6.65979





Per quanto riguarda le componenti flessionali invece si fa riferimento a quanto prescritto in Eurocodice 3 parte 1-8 al capitolo 6.3.3 relativo alle unioni con piatto di estremità con due o più righe di bulloni. Il procedimento sostanzialmente ripartisce le azioni flessionali in base alle rigidezze espresse dalle diverse righe di bulloni. Le rigidezze considerate nel calcolo saranno il valore k5 relativo a *flangia d'estremità in flessione* e il valore k10 relativo ai *bulloni in trazione* elencati nella Tabella 6.11 di EC3 parte 1-8.

$$k_5 = \frac{(0.9 \cdot l_{eff} \cdot t_f^3)}{m^3}$$
  $k_{10} = 1.6 \cdot A_s \cdot L_b$ 

Le diverse componenti di rigidezza verranno poi pesate nella formula:

$$k_{\text{eff,r}} = \frac{1}{\sum_{i} \frac{1}{k_{i,r}}}$$

Ricavato il valore per ogni riga, si passa poi alla formula del braccio della coppia interna:

$$z_{eq} = \frac{\sum_{r} k_{eff,r} \cdot h_{r}^{2}}{\sum_{r} k_{eff,r} \cdot h_{r}}$$

Tale valore, essendo unico, determinerà anche un unico valore di azione per tutte le righe di bulloni; essa verrà quindi ripartita lungo le varie righe scomponendo il denominatore secondo il contributo della riga di competenza, ovvero:

$$E_{d,r} = M_d \frac{k_{eff,r} \cdot h_r}{\sum_{r} k_{eff,r} \cdot h_r^2}$$

Quindi facendo riferimento ai valori già calcolati al paragrafo precedente, e prendendo come l<sub>eff</sub> il valore minore tra quelle considerate come individuali che quelle di gruppo, con rottura circolare e non (cp e nc), si avrà:

```
riga 1:

l_{eff,cp,ind} 310.74 mm l_{eff,cp,ind} 200 mm

\rightarrow l_{eff,calcolo} = 200 mm

k_5=(0.9·200·15³)/49.45³ = 5.02 mm

k_{10}=1.6·157/152.5 = 1.64 mm

\rightarrow k_{eff}=1.24 mm
```

# riga 2:

 $l_{\rm eff,cp,ind} = 586.90 \text{ mm } l_{\rm eff,cp,ind} = 747.14 \text{ mm } l_{\rm eff,cp,gru} = 443.40 \text{ mm } l_{\rm eff,cp,gru} = 572.85 \text{ mm}$ 





$$k_{5}=(0.9\cdot443.4\cdot15^{3})/93.39^{3}$$
 = 1.65 mm  
 $k_{10}=1.6\cdot157/152.5$  = 1.64 mm  
 $\rightarrow k_{eff}=0.82$  mm  
riga 3:  
 $l_{eff,cp,ind}=586.90$  mm  $l_{eff,cp,ind}=498.57$  mm  $l_{eff,cp,gru}=443.40$  mm  $l_{eff,cp,gru}=324.28$  mm  
 $\rightarrow l_{eff,calcolo}=324.28$  mm  
 $k_{5}=(0.9\cdot324.28\cdot15^{3})/93.39^{3}$  = 1.21 mm  
 $k_{10}=1.6\cdot157/152.5$  = 1.64 mm  
 $\rightarrow k_{eff}=0.69$  mm

Il valore delle azioni si ricaverà quindi secondo le formula:

come riportato in relazione.

Vtot kN
65979
99542
46601
85091
76947
84892
9: 4: 8: 7:

Da precisare che sia nell'analisi delle resistenze che delle azioni, il modulo in questione per gli aspetti flessionali circoscrive l'analisi alle righe e le colonne previste dal modello T-stub, ovvero quelle che rientrano all'interno delle casistiche della Tabella 6.6. Altre righe al di fuori dello schema previsto saranno protagoniste esclusivamente delle componenti taglianti e torsionali.



# **RESISTENZE BULLONE**

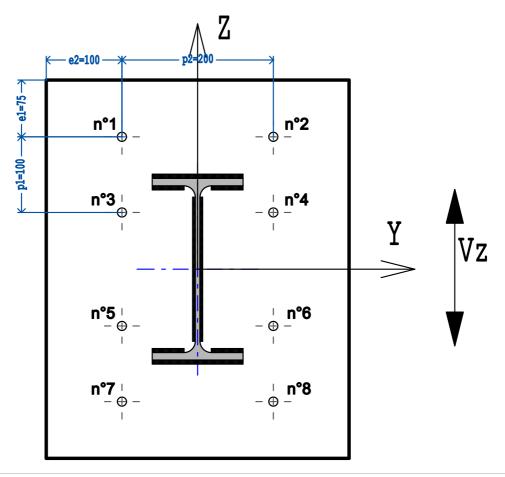
#### Resistenza a Taglio e Punzonamento (uguale per tutti i bulloni):



mentre invece la resistenza a trazione sarà la massima resistenza tra le diverse righe ottenuta con modello T-stub.

# Resistenza a rifollamento (specifico per ogni bulloni):

La resistenza a rifollamento va valutata bullone per bullone e in entrambi le direzioni y e z, in quanto in base a queste si delineano le diverse casistiche che vengono prese in considerazione al cap. 4.2.8.1.1 di NTC e relativamente alla formula (4.2.61) in cui  $\alpha$  e k possono cambiare in ogni situazione (vedi Fig. 4.2.3).





In base a tale schema si avranno i seguenti valori:

Si calcolano quindi i 4 valori di α e di k:

```
\begin{split} &\alpha_{bordo}\text{=}\min\{\text{el/(3\cdot d0); ftb/ftk,1}\};\\ &\alpha_{int}\text{=}\min\{\text{pl/(3\cdot d0)-0.25; ftb/ftk;1}\};\\ &k_{bordo}\text{=}\min\{2.8\cdot\text{e2/d0-1.7;2.5}\};\\ &k_{int}\text{=}\min\{1.4\cdot\$\text{p2/d0-1.7;2.5}\}; \end{split}
```

che nella direzione in questione diventano:

$$\begin{split} &\alpha_{\rm bordo} = \min\{75/(3\cdot17); \ 800/430;1\} = \ \min\{1.47;1.86;1\} \\ &= 1; \\ &\alpha_{\rm int} = \min\{100/(3\cdot17) - 0.25; \ 800/430;1\} = \min\{1.71; \ 1.86;1\} = 1; \\ &k_{\rm bordo} = \min\{2.8\cdot100/17 - 1.7;2.5\} = \ \min\{14.77;2.5\} \\ &k_{\rm int} = \min\{1.4\cdot100/17 - 1.7;2.5\} = \ \min\{6.53;2.5\} \end{split}$$

Prendendo ad esempio il bullone n.1, essendo esso di bordo, si avrà:

$$_{\text{Fb},\text{Rd}}$$
 =  $k_{\text{bordo}} \cdot \alpha_{\text{bordo}} \cdot f_{\text{tk}} \cdot d \cdot t / \gamma_{\text{M2}} = 1 \cdot 2.5 \cdot 430 \cdot 16 \cdot 15 / 1.25$  = 206400 N

Il bullone n.5 pur essendo interno esibirà la seguente resistenza:

$$_{\text{Fb,Rd}} = k_{\text{int}} \cdot \alpha_{\text{int}} \cdot f_{\text{tk}} \cdot d \cdot t / \gamma_{\text{M2}} = 1 \cdot 2.5 \cdot 430 \cdot 16 \cdot 15 / 1.25 = 206400 \text{ N};$$

Vista la geometria in gioco i valori si ripeteranno identici anche nella direzione Y (vedi report relazione), anche se il calcolo esegue ogni verifica distinta per bullone, assegnando alle formule quanto di competenza al bullone in questione.

Valori rifollamento	Z mm	y mm	Fb,rd,z <i>kN</i>	Fb,rd,y <i>kN</i>	FS,z	FS,y
bullone n.1	75	100	206.4	206.4	156.43	31.62
bullone n.2	75	300	206.4	206.4	27.27	31.62
bullone n.3	175	100	206.4	206.4	156.43	99.07
bullone n.4	175	300	206.4	206.4	27.27	99.07
bullone n.5	325	100	206.4	206.4	156.43	45.03
bullone n.6	325	300	206.4	206.4	27.27	45.03
bullone n.7	425	100	206.4	206.4	156.43	22.86
bullone n.8	425	300	206.4	206.4	27.27	22.86

La verifica a rifollamento di ogni bullone terrà in considerazione entrambe le direzioni ed elaborerà un fattore di sicurezza finale a rifollamento uguale al minore tra quelli nelle due direzioni.





La resistenza complessiva della singola unione a trazione sarà poi ottenuta come la minore tra la resistenza a trazione e la resistenza a punzonamento degli elementi di connessione. (NTC 2008 - §4.2.8.1.1).

```
Resistenza Trazione=min [F<sub>t,rd</sub>,B<sub>p,rd</sub>]=min[78.17;251.47]: 78.17 kN
```

La resistenza complessiva della singola unione a taglio sarà ottenuta come la minore tra la resistenza a taglio e la resistenza a rifollamento degli elementi di connessione. (NTC 2008 - §4.2.8.1.1). Essendo tuttavia la trattazione della resistenza a taglio condotta con la sollecitazione composta, mentre la resistenza a rifollamento condotta con le sollecitazioni scomposte nelle due direzioni, si farà riferimento ai fattori di sicurezza ricavati nelle rispettive verifiche.

La procedura infatti si ricaverà la casistica in cui viene esibito il minore fattore di sicurezza e questo diventerà il fattore di sicurezza complessivo della singola unione a taglio (FS Tag (2)).

Sempre relativamente ai bulloni della prima riga infatti avremo:

```
BULLONE n.1:
```

VERIFICA TAGLIO BULLONE

```
Resistenza Taglio Bullone = RES Tag,b = 60.288 kN
```

Azione Taglio Bullone = Taglio,b = 6.65979 kN

FS Taglio Bullone = FS Tag, b(1) = 9.05

VERIFICA COMPLESSIVA SINGOLA UNIONE

```
FS Resistenza Taglio= FS Tag (2)=
```

```
min [ FS Fv,rd;FS Fb,rd,y; FS Fb,rd,z]=min[9.05;31.62;156.43] =9.05
```

#### BULLONE n.2:

VERIFICA TAGLIO BULLONE

Resistenza Taglio Bullone = RES Tag,b = 60.288 kN

Azione Taglio Bullone = Taglio,b = 9.99542 kN

FS Taglio Bullone = FS Tag,b(1) = 6.03





VERIFICA COMPLESSIVA SINGOLA UNIONE

FS Resistenza Taglio= FS Tag (2)=

Verifiche	Traz kN	Res Traz kN	FS Traz	Taglio,b <i>kN</i>	Res Tag,b	FS Tag,b(1)	FS Tag(2)	Coeff 4.2.65
bullone n.1	71.50386	78.17065	1.09*	6.65979	60.288	9.05	9.05	0.76
bullone n.2	71.50386	78.17065	1.09*	9.99542	60.288	6.03	6.03	0.82*
bullone n.3	21.648	90.432	4.18	2.46601	60.288	24.45	24.45	0.21
bullone n.4	21.648	90.432	4.18	7.85091	60.288	7.68	7.68	0.3
bullone n.5	3.5273	19.07587	5.41	4.76947	60.288	12.64	12.64	0.21
bullone n.6	3.5273	19.07587	5.41	8.84892	60.288	6.81	6.81	0.28
bullone n.7	0	0	-	9.12369	60.288	6.61	6.61	0.15
bullone n.8	0	0	-	11.78122	60.288	5.12	5.12*	0.2

# I risultati **CONFERMANO I VALORI RIPORTATI IN RELAZIONE**.

Anche nel calcolo del coefficiente dell'eq.4.2.65, la procedura terrà conto dei 3 valori ricavati nel calcolo della resistenza complessiva della singola unione a taglio.

Nella formula:

$$\frac{F_{v,Ed}}{F_{v,Rd}} \, + \, \frac{F_{t,Ed}}{1.4 F_{t,Rd}}$$

il rapporto Fv,Ed/Fv,Rd verrà eseguito nel caso in cui il valore venga massimizzato e quindi nel caso in cui il fattore di sicurezza venga minimizzato, già ricavato nelle verifiche precedenti.



#### CONTROLLO DISTANZE E POSIZIONI

Il controllo delle distanze e delle posizioni dei vari bulloni farà riferimento a quanto prescritto per l'acciaio da NTC 2008 alla Tab.4.2.XIII, dove, come mostrato nello schema grafico di riferimento, vanno le distanze e<sub>1</sub> e e<sub>2</sub> in p<sub>1</sub> e p<sub>2</sub>.

I rispettivi valori di controllo per ogni distanza, relativamente alla direzione z (Figura 4.2.3 di NTC 2008), risultano:

#### Controllo p<sub>1</sub>

```
p_{1 \text{ min}} = 2.2 \cdot d_0 = 37.4 \text{ mm};
```

 $p_{1 \text{ max}}$ =(Unioni esposte a fenomeni corrosivi) =min $\{14 \cdot 15;200\}$ =200 mm;

Essendo p₁ al lembo superiore pari a =200mm, la VERIFICA RISULTA SODDISFATTA come pure:

Essendo p₁ al lembo inferiore pari a =200mm, la VERIFICA RISULTA SODDISFATTA

# Controllo p<sub>2</sub>

```
p_{2 \text{ min}} = 2.4 \cdot d_0 = 40.8 \text{ mm};
```

p<sub>2 max</sub>=(Unioni esposte a fenomeni corrosivi)=min{14·15;200}=200 mm;

Essendo  $p_2$  al lembo superiore pari a =100mm, la VERIFICA RISULTA SODDISFATTA come pure:

Essendo p<sub>2</sub> al lembo inferiore pari a =100mm, la VERIFICA RISULTA SODDISFATTA

Riferendosi alla direzione z:

#### Controllo e<sub>1</sub>

```
e_{1 \text{ min}} = 1.2 \cdot d_0 = 1.2 \cdot 17 = 20.4 \text{ mm};
```

 $e_{1 \text{ max}}$ =(Unioni esposte a fenomeni corrosivi)= $4 \cdot t + 40 = 100 \text{mm}$ 

, essendo e₁=75mm (dal calcolo geometrico della piastra), la VERIFICA RISULTA SODDISFATTA

# Controllo e<sub>2</sub>

$$e_{2 \text{ min}} = 1.2 \cdot d_0 = 1.2 \cdot 17 = 20.4 \text{ mm};$$





 $e_{1 \text{ max}}$ =(Unioni esposte a fenomeni corrosivi)= $4 \cdot t + 40 = 100 \text{ mm}$ 

Essendo e<sub>2</sub>=50mm (dal calcolo geometrico della piastra), la VERIFICA RISULTA SODDISFATTA

Stesso discorso andrà fatto per i valori presi considerando l'azione presa in direzione Y, secondo lo schema di Figura 4.2.3 di NTC 2008.

# I risultati **CONFERMANO I VALORI RIPORTATI IN RELAZIONE**:

Controllo posizioni e distanze bulloni (NTC 2008 Tab.4.2.XIII)

Controllo e1 Controllo e2

Controllo p1

Controllo p2



